

Kit d'essai d Pression Pour Freins Anti-Blocage

Attention: Porter des lunettes de protection appropriées lors de l'utilisation de la trousse de vérification de pression de freins anti-blocage.

Mode d'emploi

1. Placer la clé de contact à la position "OFF."
2. Procéder à la diminution de la pression du circuit hydraulique en pesant sur la pédale de frein à fond au moins de 20 à 40 fois. Lorsque la résistance à la pédale de frein est augmentée, peser à nouveau sur la pédale à trois (3) reprises.
3. Référez-vous au manuel d'entretien du véhicule afin d'identifier l'emplacement adéquat pour brancher l'équipement de vérification.
4. **SYSTEME TEVES:** Enlever l'accumulateur (avec joint torique) du corps de la pompe. Visser l'adaptateur dans le corps de la pompe, puis installer l'accumulateur sur l'adaptateur comme indiqué à la Figure 1. **Attention:** le fluide du circuit de freinage est sous une pression très élevée. Lors des essais de pression des systèmes Teve, **NE PAS ouvrir la vanne de purge** lorsque l'accumulateur est sous charge. La vanne de purge doit être bien fermée avant de mettre le contact pour démarrer la pompe.
SYSTEME BOSCH: Enlever la vis de purge de l'étrier. Visser l'adaptateur dans l'étrier jusqu'à ce qu'il soit bien assis sur son siège.
5. Installer la jauge sur l'adaptateur puis serrer.
6. Placer la clé de contact à la position "ON" jusqu'à ce que le moteur de la pompe s'arrête. Replacer la clé de contact à la position "OFF." **Note:** Lorsque vous purgez l'air de la jauge, enveloppez un chiffon autour de la vanne de purge pour éviter des projections du fluide de freins.
7. Référez-vous à la procédure de vérification de pression du fluide de frein indiquée dans le manuel d'entretien du véhicule.
8. Suivre les procédures indiquées en 2 pour détendre la pression présente dans le circuit avant d'enlever la jauge.

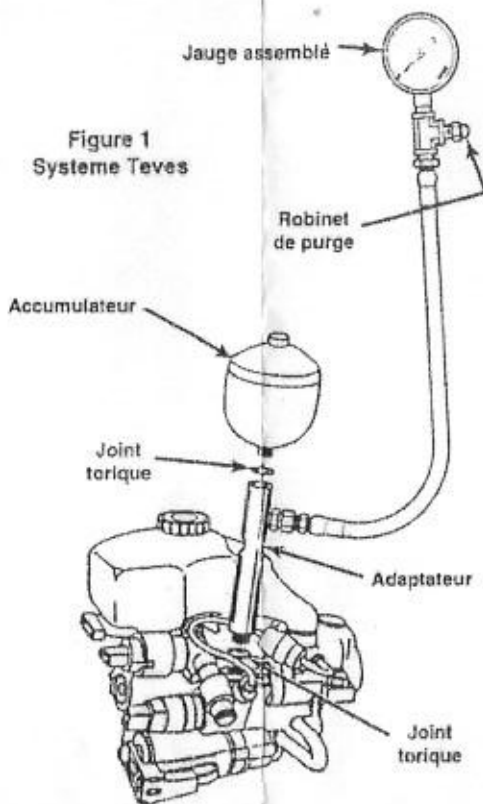


Figure 1
Systeme Teves

Anti-Lock Brake Pressure Test Kits

CAUTION: Wear approved safety glasses when using the Anti-lock Brake Pressure Test Kits.

Operating Instructions

1. Turn ignition OFF.
2. Depressurize system by pumping brake pedal to floor at least 20 to 40 times. When you feel a pronounced increase in pressure against your foot, pump pedal three more times.
3. Refer to vehicle service manual to find correct location to attach test assembly. **Note:** Protect vehicle's finish because brake fluid can damage painted areas.
4. **TEVES SYSTEMS:** Remove accumulator (with o-ring) from pump body. Thread adapter into pump body, and install accumulator onto adapter as shown in Figure 1. **Caution:** Brake fluid is under extremely high pressure. When pressure testing Teves systems, do NOT open bleed valve when accumulator is charged. Bleed valve must be tightly closed before turning ignition ON to start pump.
BOSCH SYSTEMS: Remove bleeder screw from caliper. Thread adapter into caliper only until seated.
5. Install gauge assembly on adapter and tighten.
6. Turn ignition to RUN until pump/motor stops. Turn ignition OFF. **Note:** When bleeding air from gauge assembly, wrap a shop towel around the bleed valve to prevent brake fluid from spraying.
7. Use vehicle service manual procedure for testing hydraulic pressure.
8. Follow procedure outlined in Step #2 to release pressure from system before removing gauge assembly.

Systemes sans ABS

Vous pouvez également utiliser la trousse de vérification pour vérifier la pression du circuit de freins sur des véhicules n'ayant pas de système ABS. Se référer à Figure 2 identifiant les emplacements des points de vérification primaire et secondaire.

